1. Egzaminowany składa oświadczenie o ukończeniu szkolenia praktycznego w trybie samokształcenia z zakresu:

**(a) Przygotowanie do operacji UAS:**

(1) upewnij się, że:
(i) wybrany ładunek jest kompatybilny z BSP używanym do operacji; (ii) strefa operacji BSP jest odpowiednia dla zamierzonej operacji; i (iii) BSP spełnia wymagania techniczne strefy geograficznej;

(2) określ obszar operacji, na którym odbywa się zamierzona operacja zgodnie z UAS.OPEN.040;

(3) określ obszar operacji z uwzględnieniem charakterystyki BSP;
(4) zidentyfikuj ograniczenia opublikowane przez państwa członkowskie dla strefy

geograficznej (np. Strefy zakazu lotów, strefy zamknięte i strefy o szczególnych warunkach w pobliżu strefy operacyjnej), a w razie potrzeby uzyskaj zezwolenie podmiotu odpowiedzialnego za takie strefy;

(5) określ cele operacji BSP;
(6) zidentyfikuj wszelkie przeszkody i potencjalną obecność niezaangażowanych osób na

obszarze operacji, które mogłyby utrudniać zamierzoną operację BSP; i
(7) sprawdź aktualne warunki meteorologiczne i prognozę na planowany czas operacji.

**(b) Przygotowanie do lotu:**

(1) oceń ogólny stan bezzałogowego systemu powietrznego i upewnij się, że konfiguracja bezzałogowego systemu powietrznego jest zgodna z instrukcjami dostarczonymi przez producenta w instrukcji obsługi;

(2) upewnij się, że wszystkie demontowalne elementy BSP są odpowiednio zabezpieczone; (3) upewnij się, że oprogramowanie zainstalowane w BSP i w zdalnej stacji pilota jest

najnowszym oprogramowaniem opublikowanym przez producenta BSP;
(4) w razie potrzeby skalibruj przyrządy na pokładzie BSP;
(5) zidentyfikuj możliwe warunki, które mogą zagrozić planowanej operacji BSP;
(6) sprawdź stan baterii i upewnij się, że jest adekwatny do zamierzonej pracy bezzałogowego

systemu powietrznego;
(7) zaktualizuj system świadomości geograficznej; i
(8) ustaw system ograniczenia wysokości, jeśli to konieczne.

**(c) Lot w normalnych warunkach:**

(1) korzystając z procedur przewidzianych przez producenta w instrukcji obsługi, zapoznaj się z tym jak:

(i) wykonać start;
(ii) wykonać stabilny lot:

(A) wykonać zawis nad punktem w przypadku wielowirnikowego BSP;

(B) wykonać skoordynowane duże zakręty;
(C) wykonać skoordynowane ciasne zakręty;
(D) wykonać lot po prostej na stałej wysokości;
(E) wykonać zmiany kierunku, wysokości i prędkości lotu;
(F) wykonać lot podążając zaplanowaną ścieżką;
(G) wykonać powrót BSP w kierunku pilota po umieszczeniu BSP w odległości,

która nie pozwala już na rozróżnienie jego orientacji, w przypadku BSP

wielowirnikowego;
(H) wykonać lot poziomy z różną prędkością (krytyczna duża prędkość lub

krytyczna niska prędkość) w przypadku BSP stałopłatów;
(iii) utrzymać BSP poza strefami zakazu lotów lub strefami zamkniętymi, chyba że

posiadasz zezwolenie;
(iv) korzystać z zewnętrznych odniesień do oceny odległości i wysokości BSP; (v) wykonać procedury powrotu do domu - automatyczną lub ręczną;
(vi) wykonać lądowanie; i
(vii) wykonać procedurę chybionego lądowania w przypadku BSP stałopłatu; i

(2) utrzymywać wystarczającą odległość od przeszkód;

**d) Lot w warunkach odbiegających od normy:**

(i) kierowanie torem lotu UAS w sytuacjach odbiegających od normy;
(ii) radzenie sobie z sytuacją, gdy urządzenie do pozycjonowania bezzałogowego

systemu powietrznego jest uszkodzone;
(iii) zarządzanie sytuacją wtargnięcia osoby na obszar operacji i podejmowanie

odpowiednich środków w celu utrzymania bezpieczeństwa;
(iv) zarządzanie wyjściem BSP ze strefy operacji określonej podczas przygotowań do

lotu;
(v) zarządzanie wtargnięciem załogowego statku powietrznego w pobliże obszaru

operacji;
(vi) zarządzanie wtargnięciem innego BSP na obszar operacji;
(vii) wybieranie właściwego dla sytuacji mechanizmu ochronny;
(viii) radzenie sobie z sytuacją utraty wysokości lub kontroli nad pozycją wywołaną

zjawiskami zewnętrznymi;
(ix) wznowienie ręcznego sterowania BSP, gdy systemy automatyczne czynią sytuację

niebezpieczną; i
(x) zarządzanie procedurą w przypadku utraty łącza.

**(e) Odprawa, podsumowanie i informacja zwrotna:**

(i) przeprowadź podsumowanie operacji BSP; i
(ii) określ sytuacje, w których zgłoszenie zdarzenia jest konieczne, i uzupełnij

.